



COMITE REGIONAL ULM



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

du COMITE REGIONAL RHONE-ALPES

de la FFPLUM

08 MARS 2014

87 adhérents participent à l'assemblée générale.

Membres du comité directeur

Présents: Louis Collardeau (président), Michel Viriot (trésorier), Myriam ROUMEAS (secrétaire), Bruno Galabertier (webmaster)

Absent(s) excusé(s): Charles DURAND (vice-président).

Clubs et sociétés:

77 structures actives sont répertoriées en 2013 dans la région représentant un total de 162 voix potentielles.

Présidents/gérants présents ou représentés: 21 sur 82, dont 19 votants représentant 52 voix:

| Structures | | Nb. de licenciés | Nb. de voix | Commentaire Non votants | Nb. de voix validées |
|--------------|--------------------------------|------------------|-------------|-------------------------|----------------------|
| 00106 | ULM CLUB CROTTET | 11 | 3 | | 3 |
| 00107 | Hydro ULM CLUB LAVOURS | 3 | 2 | | 2 |
| 00112 | SARL GEMILIS AERO | 106 | 5 | | 5 |
| 00705 | Club ULM du TRICASTIN | 11 | 3 | | 3 |
| 02607 | Club ULM EVASION | 29 | 3 | | 3 |
| 02610 | Folairvanne ULM Etoile | 66 | 4 | | 4 |
| 02611 | La Thine Air ULM | 30 | 3 | | 3 |
| 02612 | ULM EVASION 26 | 16 | 3 | | 3 |
| 02617 | AERO-ULM VALENCE | 7 | 2 | | 2 |
| 02618 | ANTHOFLY | 2 | 1 | | 1 |
| 03801 | Les ultra-légers des 2 vallées | 46 | 4 | | 4 |
| 03802 | Club ULM de Vienne Reventin | 4 | 2 | | 2 |
| 03803 | Iser'ULM | 15 | 3 | | 3 |
| 03811 | ULM 38 | 1 | 0 | | 0 |
| 03817 | PASSION ULM | 8 | 2 | | 2 |
| 04201 | Club des AILES DU MERLIN | 24 | 3 | | 3 |
| 06909 | AVOIR DES AILES | 11 | 3 | | 3 |
| 07302 | Les ULM DU MONT BLANC | 19 | 3 | | 3 |
| 07303 | PARAPENTE HELICO SERVICE | 6 | 2 | | 2 |
| 07308 | MAURIENNE ULM | 1 | 0 | | 0 |
| 07310 | AEROCLUB DE TIGNES | 2 | 1 | | 1 |
| Total | | | | | 52 |

Absents excusés: 2

3823 VOLITUDE
7409 ANNECY PARAMOTEUR

Invité(s):

Présent(s): Dominique MEREUZE, Président de la FFPLUM
Michel Hupays, directeur DSAC CE,

Liliane MONERAUD
Robert FAIX pilote inspecteur à la DSAC CE
Jérémy FERNANDEZ de Air Courtage
SNA Aéroport Grenoble Isère représenté par Mme Boissin-Leleu

Absent(s) excusé(s):

Didier Rambaud, Conseiller régional Sce des sports RRA.
Gwendal Peizerat, Conseiller aux sports RRA ;
Alain Parodi, Directeur. DRDJS ;
BGTA, Brigade des Transports Aériens de Grenoble Isère.

La séance, présidée par Louis Collardeau, débute à 10h.

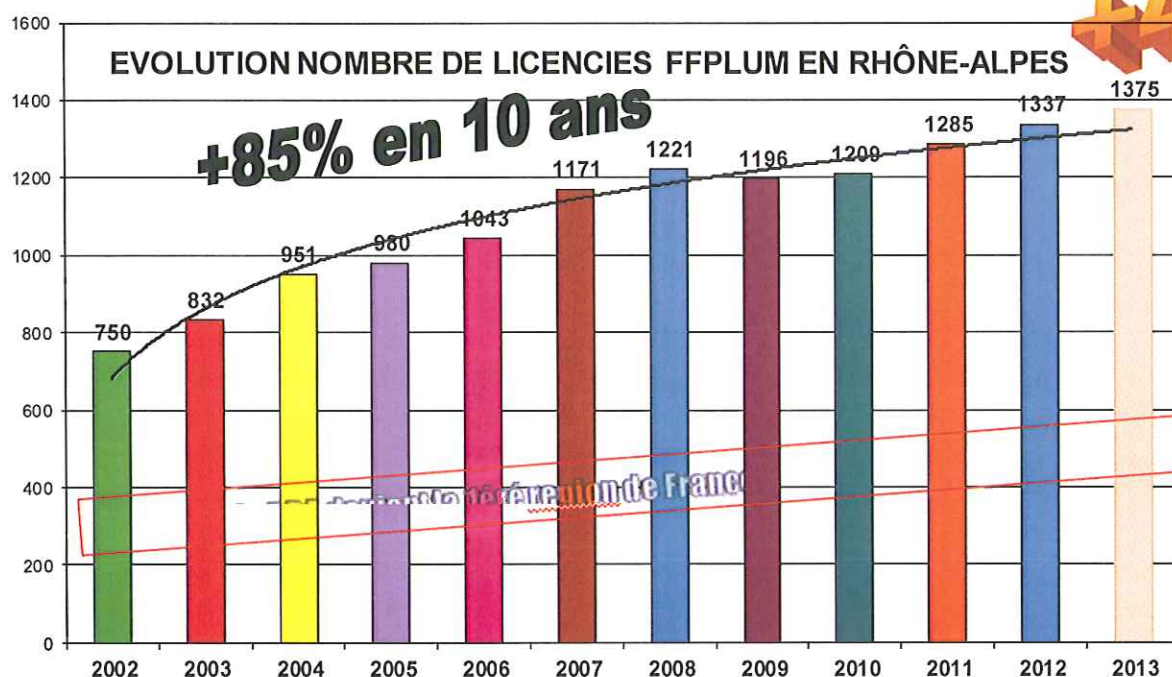
I - Rapport moral

Vie du comité régional

→ L'équipe 2013-2017 du CRRA :

- Louis Collardeau, Président.
- Charles Durand, vice-président et Formation sécurité (absent).
- Myriam Rouméas, secrétaire.
- Michel Viriot, trésorier.
- Bruno Galabertier, webmaster du site.
- **Les commissions supports :**
- Eric Rouméas, dossiers de subvention et organisation Vols en CAP 10.
- Christophe Pénisson, Commission Jeunes (absent).
- Monique Bouvier, « Voler au féminin » (absente excusée), support de Myriam Rouméas.
- Jean-Pierre Crétien en tant que support administratif.
- Alain Catalan, animateur du rallye RA et en charge du bulletin ULM info régional (commission)
- Thierry Peuzin, qui s'occupe du rallye RA et d'Ulm Info avec Alain Catalan (commission).
- Jean-Luc Thomas, Commission Espaces aériens (absent excusé), Louis Collardeau suppléant.
- Jean-Marc Chevallet, Commission de discipline représentant FFPLUM
- Louis Collardeau, Commission de discipline représentant CNFAS

→ Evolution du nombre de licenciés en Rhône-Alpes:



La CRRA devient en 2013 la 1ère région de France en nombre de licenciés FFPULM.
14517 licenciés FFPLUM en France en 2013.

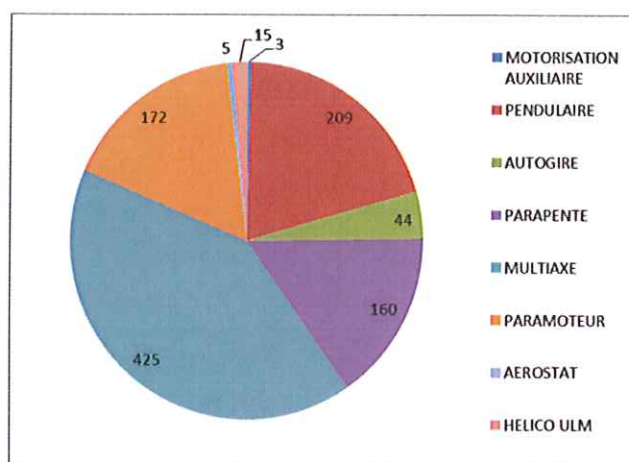
→ **Nouvelles structures :**

5 nouvelles structures en 2013 sur un total de 85 structures au 31/12/2013 (1381 structures au niveau national)

| | | | |
|------|-------------------|-------|-------------------|
| 0711 | HELITEC | 07170 | Lussac |
| 3812 | VOLTITUDE | 38590 | St-E de St-Geoirs |
| 0712 | DUMOULIN | 07240 | Silhac |
| 7311 | SAVOIE PARAMOTEUR | 73800 | St Hélène du Lac |
| 0118 | AIN PARAMOTEUR | 01800 | Meximieux |

→ **La flotte Rhône-Alpes :**

Au 31/12/2013



Actions du CRRA en 2013

→ **Les ressources en 2013 :**

Elles sont en baisse d'environ – 30 % ce qui aura tôt ou tard un impact sur le financement de certaines activités. A terme de nouvelles sources de financement devront être envisagées , Un programme d'Aides Régionales a été obtenu par les Conventions d'objectifs avec la Région Rhône-Alpes : 17948 Euros (24834 Euros en 2012), elles seront touchées en juin 2014. Pour le CNDS : 2500 Euros (contre 3200 Euros en 2012), le Fonctionnement FFPLUM : 5321 Euros (contre 5037 Euros en 2012).

→ **Aides et financement d'actions réalisées en 2013:**

- Aide à l'achat de machines club comme pour le club de Brindas qui a construit un Coyotte.
- Développement de l'Hydro ULM avec l'équipe de Lavours et les plans d'eau d'Ain.
- Formation et recyclage des instructeurs avec une aide de 90 euros à chacun tous les 2 ans.
- Aide à l'obtention des brevets jeunes.
- Aide à la pratique féminine et aux brevets féminins.
- Pour les Vols adaptés : les journées dédiées avec les CAT et une aide pour des aménagements spécifiques (rampe d'accès, ...).
- Accueil nouveaux publics, opérations promotionnelles au niveau des diverses manifestations comme la Coupe Icare.
- Stage mécanique animé par Pierre Pouches, profitable au niveau sécurité et des bons gestes à avoir avec nos moteurs.
- Soutien aux Compétitions et découvertes.
- Vol montagne : aide au niveau de l'AFPM (800 euros pour l'entretien des pistes de montagne au niveau régional et 2500 euros au niveau fédéral).
- Stage WE sécurité jeunes pilotes à Romans

→ **Représentations officielles :**

Tout au long de l'année les membres du CR RA sont en contact régulier, pour conduire et développer des relations, avec les organismes suivants : Région Rhône-Alpes, DRDJS, DGAC, SNA Espaces Aériens CRAGALS, Commission de discipline, BGTA, PAF, CROS-RA – CRISA, BIA, CAEA, terrains, AFPM, CR FFPLUM, ...

→ **Défense des terrains**

- Intervention autour de la problématique des terrains. Notre action par rapport aux aérodromes à usage restreint avance moins vite que prévu.
- Quelques cartes VAC ont changé avec l'autorisation acquise pour les Ulms et les hélicoptères.
- Mesure de sécurité obtenue dans la CTR de Grenoble Isère avec création d'un cheminement en dessous de la trajectoire des IFR, transit sans transpondeur, sous un axe Voreppe-Voirion lorsque la piste 27 est active.
- Interventions lors de difficultés avec les riverains.
- Protocole établi au niveau des bases ULM de Précieux dans la CTR de St-Etienne (protocole d'entrée et de sorti sans contact radio ni transpondeur).
- Pour l'AD de Brindas, la ZRT de Lyon devrait être retirée en 2014.
- Réduction des ZIT pour le Tour de France. Cette année ce sera « un ruban » qui va suivre le tour, avec des horaires définis.
- Présence chaque année à l'AG de la AFPM et participation à l'entretien des terrains.

→ **Côté juridique et assurance**

Le paradoxe de notre système ULM est que nous aspirons au maintien d'une réglementation allégée et adaptée et que nous sommes, en même temps, de plus en plus exigeants en matière de protection et d'assurance. Voir la publication dans ULM info sur la notion du risque. Accepter de « prendre le risque » de monter dans un ULM mais mettre toutes les chances de notre côté pour qu'il soit le plus bas possible plutôt que de prendre toutes les couvertures.

→ **Sécurité :**

Le nombre de pilotes d'ULM a doublé en 10 ans, fort heureusement pas le nombre d'accidents, mais c'est toujours trop. Pour l'essentiel ils ont pour origine les facteurs humains. Seule une prise de conscience personnelle permettra de continuer à en faire baisser le nombre. Les parachutes sauvent 4 à 5 vies par an. A noter que, à la différence des autres accidents aériens, le BEA n'intervient que très peu avec des analyses sur les accidents ULM. Seul ceux avec instructeurs ou dans un cadre professionnel font encore l'objet d'un suivi.

→ **Animation, participations:**

- Journées Portes Ouvertes dans les clubs avec mise à disposition du simulateur de vol du CRRRA
- Rallye d'automne reporté à 3 reprises en 2013 pour cause météo
- La Coupe Icare à Lumbin (38) où l'Ulm était à l'honneur en 2013 avec prestation en vol de la patrouille ULM italienne Pioneer.
- Les stages mécaniques à Romans et Bourg en Bresse.
- L'association Anthofly a organisé une grande fête fin août à Chatuzange et les bénévoles ont permis de participer au financement du Stage sécurité jeunes à Romans sur la base Antony Delluc en septembre 2013 avec, au programme, formation pédagogique, facteurs humains, découverte de différentes pratiques ULM et vol de mise en garde sur Extra 300.
- Vois de Mise en garde qui ont repris en partenariat avec la VARA sur Rambert d'Albon.
- Succès du simulateur de vol pendulaire à disposition des Associations pour vos événements.

→ **Communication**

- Le bulletin ULM info régional ainsi que le site internet (<http://ulm-rhone-alpes.ffplum.com>) du comité renforce le lien entre nous tous.
- Bulletin régional du CROS : en septembre, l'ULM a fait la une de la presse régionale sportive.

→ **Nouvelle équipe mise en place, nouvelle mandature et une équipe renforcée avec des Commissions.**



Projets 2014

- Reconduction des principales actions en fonction des financements qui nous seront confirmés pour 2014.
- Les 12-13 avril : une activité nouvelle avec une journée de découverte dans la région Rhône-Alpes. Regroupement sur le même weekend avec les autres fédérations aéronautiques : Avions, Vol à voile, Vol libre, Aéromodélisme, Parachutisme, avec point d'accueil et vols de découvertes sur les terrains. 23 structures ULM ont déjà répondu « présente » à ce jour. Une publicité dans la presse régionale, sur les ondes et FR3 sera faite.
- Aides vers les jeunes, la pratique féminine et familiale, les formateurs.
- Organisation d'un stage 2ème stage de Perfectionnement Jeunes à Romans.
- Stage mécanique animé par Pierre Pouches à Romans les 5-6-7-8 mai 2014 pour les moteurs 2 temps et les 10-11 mai 2014 pour les moteurs 4 temps. A Bourg en Bresse en automne 2014 (à confirmer). Le CR participe à une partie du coût du stage à hauteur de 30€ /j.
- Les 17 et 18 mai 2014, rassemblement Hélico à Bourg en Bresse.
- 4eme Fête Antofly à Chatuzange les 23 et 24 août 2014.
- Le bulletin régional : envoi aux clubs sous format papier et par mail aux licenciés. Merci aux clubs d'adresser leurs articles à Alain Catalan et Thierry Peuzin.
- Soutien du développement de l'hydro ULM
- Soutien de la formation au Vol en montagne
- Acquisition d'un système de balances de pesée électronique sans fils, à disposition des clubs et confiée à Charlie DURAND, pour ne plus avoir d'incertitude sur le poids de nos machines.
- Pour les structures associatives, le CRRA peut participer à des financements tels que : la mise en place de sanitaires, de rampes d'accès, pose d'alarme intrusion, ...
- Sécurité des vols au sein des structures, avec la reprise des Vols de mise en garde avec le VARA. (formation théorique et exercices pratiques aux sorties de positions inusuelles telles que la mise en vrille, le décrochage en dernier virage et son danger d'accident mortel.
- Et toujours :
 - Le Rallye d'automne.
 - La Coupe Icare à Saint-Hilaire et Lumbin du 18 au 21 septembre 2014.
 - Le succès du simulateur de vol avec possibilité pour les structures d'en disposer lors des événements.



Le rapport moral, voté à main levée, est approuvé à l'unanimité (pour: 52 voix, contre: 0 voix, abstention: 0 voix).

Représentants chargés de veiller au bon déroulement des scrutins:

| | | | |
|---------------------|-------------------|-------|------------------------|
| Bernard Nicolet | Président du club | 03815 | Air Horizon |
| Patrick Gachet | Président du club | 02610 | Folairvanne ULM Etoile |
| Christelle Pailloux | Président du club | 03818 | Alpes ULM 38 |

II - Rapport financier

Compte de Résultat de l'exercice 2013

Se reporter à l'annexe 1

Bilan au 31 décembre 2013

Se reporter à l'annexe 2

En 2013 le bilan est excédentaire de 3217,25 euros pour 36707,41euros de mouvements.



Le rapport financier, voté à main levée, est approuvé à l'unanimité (pour: 52 voix, contre: 0 voix, abstention: 0 voix).

Au nom de toute l'équipe du comité régional et des commissions le président remercie les participants pour leurs votes à l'unanimité du rapport moral et du rapport financier marquant ainsi la confiance accordée et le soutien au travail réalisé par toute l'équipe du CRRA de la FFPLUM.



L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12h.

L'assemblée générale est suivie de la « parole aux invités »

Intervention de Mr Hupays, Directeur de la DGAC Centre-Est à Lyon St-Exupéry.

Sur les événements ULM en DSAC-CE et la gestion des dossiers ULM .

- La réglementation se fait à Cologne. On fait du lobbying européen.
- 2eme contexte d'évolution, l'Etat voit son rôle diminuer. Ça a commencé en 2005 avec la loi de décentralisation sur les plateformes. Hors mis 10 aéroports majeurs, tout le reste est en main des collectivités locales.
- 11 délégations sur 15 vont fermer et être transformées en antenne.
- Fermeture de la Tour à Valence en RA prévue en 2015.
- En Bretagne beaucoup passerons en AFIS.
- Carte d'identification à durée illimitée (bon côté).
- Le rôle des Fédérations sera de plus en plus important.

Intervention de Mme Liliane Moneraud :

- Nouvelle mise en œuvre de mesures de renouvellement des Cartes d'identification depuis le début de l'année par internet.
- Liliane part en cessation d'activité au mois d'avril 2014. La DSAC est en train d'organiser la transition.

Intervention de Jérémie Fernandez de Air Courtage :

- 12eme année de partenariat de Air Courtage avec la FFPLUM.
- Rappel des points clés des contrats d'assurances en cours.
- Pour les vols en instruction, il est obligatoire que l'élève soit licencié à la FFPLUM et assuré en double commande RC biplace. Seuls les instructeurs sont habilités à donner ces cours.
- Les pilotes effectuant des baptêmes payants dans le cadre d'une structure affiliés FFPLUM doivent être déclarés chaque année auprès de Air Courtage avec validation du président et /ou instructeur.

Intervention de Jean Paul Daval :

- Présentation d'un système de surveillance pour les hangars : « la sentinelle » qui est un système de caméra autonome avec détecteur de présence spécifiquement développé pour les hangars aéronautiques.
- <http://camera-surveillance-gsm.fr>

Intervention de Dominique Mereuze

- Sur la politique nationale.

La région Rhône-Alpes est très active ainsi que la région PACA et celle d'Ile de France.

Augmentation de 2,5% de pilotes inscrits à la Fédération. 700 de plus aujourd'hui qu'en 2013.

- Sur la place de l'ULM en Europe.

C'est à Cologne que se prennent les décisions. La FFFPLUM s'y est mise tôt, avant la sortie des textes. On a créé l'EMF la Fédération européenne de microlights, dont D.Mereuze est le président actuel pour avoir plus de poids. C'est indispensable pour D. Mereuze de sentir plus de 14500 pilotes français derrière lui lorsqu'il parle aux Instances européennes.

L'ULM en France représente 1/3 de cette activité dans tous les autres pays européens.
Importance de conserver la réglementation avec *système déclaratif* = on est responsable
C'est le pilote qui déclare l'aptitude au vol de son ULM, (attention aux fausses déclarations notamment sur les masses déclarés).
Garder la philosophie de notre vol se prendre en main. Les Fédérations auront de plus en plus de délégations et les Comités régionaux aussi.

Pour les UIm, un lien permanent DGAC à noter :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-ULM-Ultra-Leger-Motorise,1707-.html>

Le repas est suivi du 12ème forum des pilotes ULM Rhône-Alpes

VOL EN MONTAGNE et FACTEURS HUMAINS animé par Louis Collardeau

Avec 3 intervenants :

- Paul Prudent
- Philippe Bonano, guide de haute montagne et instructeur UIm
- Franck Toussaint.

Le président du CRRR FFPLUM
Louis COLLARDEAU

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Louis Collardeau', with a long horizontal stroke extending to the left.

La secrétaire du CRRR FFPLUM
Myriam ROUMEAS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Myriam Roumeas', written in a cursive style.