



COMITE REGIONAL ULM



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE
du COMITE REGIONAL RHONE-ALPES

de la FFPLUM

23 MARS 2013

64 adhérents participent à l'assemblée générale.

Membres du comité directeur

Présents: Louis Collardeau (président), Charles Durand (Vice-président), Michel Viriot (trésorier), Myrielle Lumet.
Absent(s) excusé(s): Jean-Luc Thomas (secrétaire)

Clubs et sociétés:

76 structures actives sont répertoriées en 2012 dans la région représentant un total de 155 voix potentielles.
Présidents/gérants présents ou représentés: 23 sur 85, dont 18 votants représentant 45 voix:

	Structures	Nb. de licenciés	Nb. de voix	Commentaire Non votants	Nb. de voix validées
00107	Hydro ULM club Lavours	5	2	Pdt non licencié en 2013	0
00112	SARL Gemilis Aéro	80	4		4
00702	Ardèche ULM	14	3		3
00705	Club ULM du Tricastin	13	3	Pdt non licencié 2012	0
02610	Folairvanne ULM Etoile	56	4		4
02611	La Thine Air ULM	32	4		4
02617	Aero-ULM Valence	5	2		2
02618	ANTHOFLY	2	1		1
03801	Les ultra-légers des 2 vallées	45	4		4
03802	Club ULM de Vienne Reventin	2	1		1
03803	Iser'ULM	11	3		3
03805	ULM 2000	3	2		2
03811	ULM 38	1	0		0
03817	PASSION ULM	3	2		2
04201	Club des ailes du Merlin	21	3		3
04202	ULM CLUB DE ST GALMIER	3	2		2
04212	St Etienne ULM	1	0		0
04215	Adrenaline	2	1		1
06911	LE CLUB ULM DE FRONTENAS « DESSINE MOI UN MUAGE »	5	2		2
07302	LES ULM DU MONT-BLANC	9	2		2
07308	MAURIENNE ULM	0	0		0
07310	AEROCLUB DE TIGNES	2	1		1
07409	Annecy paramoteur	31	4		4
	Total				45

Absents excusés: 5

00111 Les ULM Bressans
04210 Les Ailes Foreziennes
04218 Forez Evasion
04219 Club ULM St Chamond
06906 ULM Découverte

Invité(s):

Présent(s): Michel Hupays, directeur DSAC CE,
André Barrau, Chef du SNA CE,
Didier Galezot, GTA Grenoble Isère

Absent(s) excusé(s): Dominique Mereuze, Président de la FFPLUM (intervention en conf.call téléphonique)
 Alain Parodi, Dir. DRDJS ;
 Paul Bouchet, Pdt RSA RA
 Caroline Cognet-Renard, Air Courtage Assurances;
 Liliane Moneraud.
 Guy Margoton Pdt du CROS RA
 Gwendal Peizerat, Conseiller Régional attaché Sce des sports RRA ;
 Florent Scapattici Sce Sport Région RA ;
 George Colombier, conseiller général de l'Isère ;
 Didier Rambaud, Conseiller général en charge des transports et gestion de l'aéroport de Grenoble Isère ;

La séance, présidée par Louis Collardeau, débute à 9 h 30.

I - Rapport moral

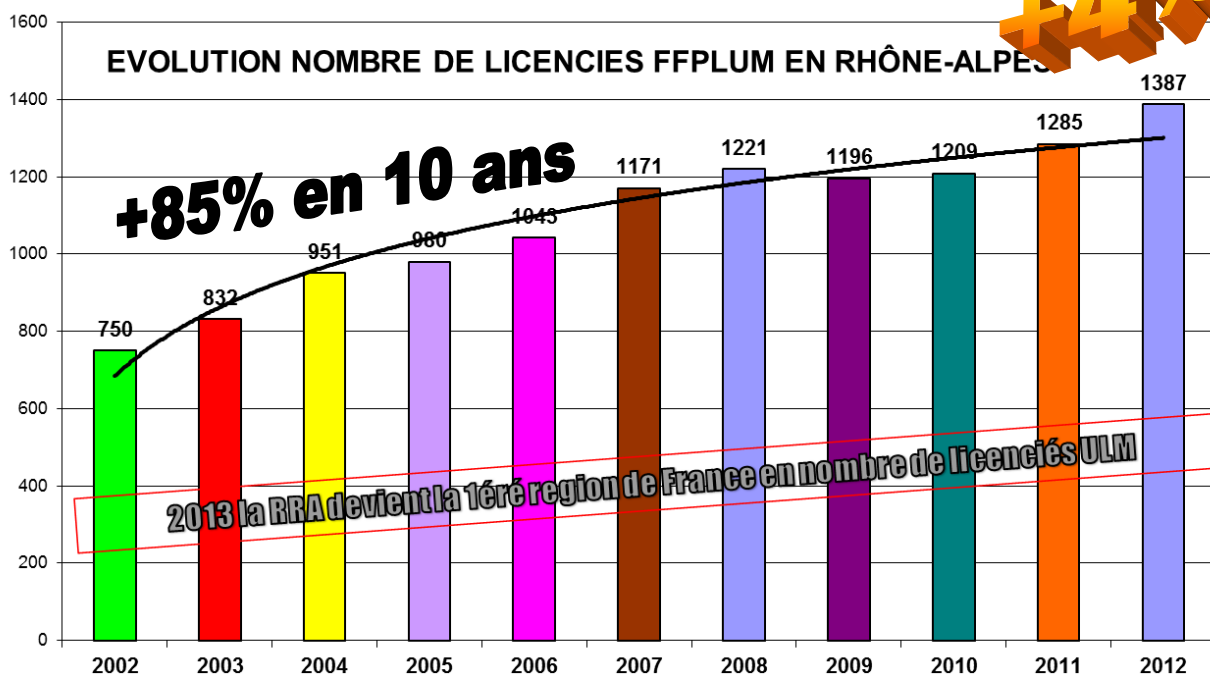
Vie du comité régional

➔ Présentation de toute l'équipe, CA et commission qui animent votre CR :

- Myrielle Lumet qui s'occupait de l'administratif
- Myriam Rouméas (postulante au comité directeur).
- Eric Rouméas qui s'occupera des dossiers de subvention (postulant commission).
- Jean-Pierre Crétien en tant que support administratif (postulant commission).
- Michel Viriot, trésorier, qui se représente au comité directeur.
- Charlie Durand, vice-président, qui se représente au comité directeur
- Alain Catalan, animateur du rallye RA et en charge du bulletin ULM info régional (commission)
- Thierry Peuzin, qui s'occupe du rallye RA avec Alain Catalan (commission).
- Bruno Galabertier, webmaster du site web du Comité régional (commission).
- Christophe Pénisson un jeune pour les actions envers les jeunes (postulant commission)
- Monique Bouvier, responsable commission nationale « Voler au féminin ».
- Louis Collardeau, Président, qui se représente au comité directeur
-

Au cours de cette présentation, appel téléphonique de D. Mereuze depuis Copenhague. (Voir en annexe)

➔ Evolution du nombre de licenciés en Rhône-Alpes:



La région Rhône-Alpes, devenue 1er région de France en nombre de pilotes devant l'Île de France, comptait 42 structures en 2001, (87 en 2013), et 650 pilotes en 2001 (1337 au 31/12/12). A noter aussi que l'ULM en région RA représente une activité économique significative avec la présence des deux principaux constructeurs mondiaux d'ULM pendulaires, AIR CREATION et DTA, ainsi que plusieurs centres de formation professionnels de pilotes et d'instructeurs aux 4 coins de la région.

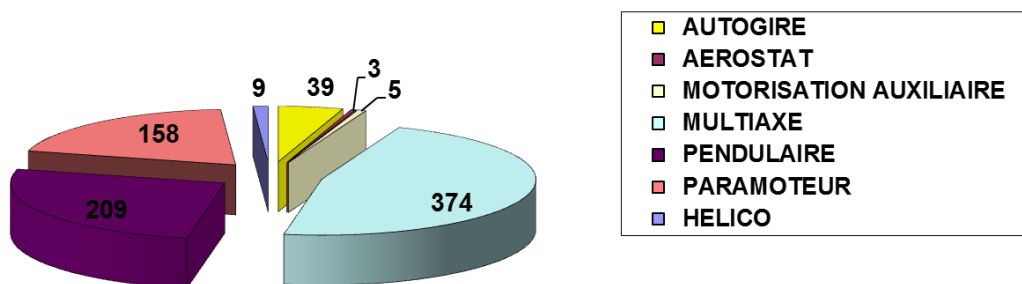
→ **Nouvelles structures :**

6 nouvelles structures en 2012 sur un total de 87 structures au 31/12/2012 (1322 structures au niveau national)

4220	BRIN D'AIR PARAMOTEUR (Sté)	42380	PERIGNEUX
2619	COMPTOIR ULM (Sté)	26800	MONTOISON
4219	CLUB ULM ST CHAMOND	42152	L HORME
7411	ALP'ULM	74550	CERVENES
2618	ANTHOFLY	26300	BOURG DE PEAGE
3821	BMG AVIATION	38420	REVEL
7310	AEROCLUB DE TIGNES	73320	TIGNES

→ **La flotte Rhône-Alpes :**

Flotte RRA au 31 12 2012 base FFPLUM



Actions du CRRA en 2012

→ **Les ressources en 2012 :**

Des demandes de subventions sont présentées et obtenues auprès des instances régionales. En 2012, la subvention de la région a été exceptionnelle : nous avons été auprès des équipes même de la région, elles ont découvert l'activité ULM en pleine croissance et ont mis ces structures prioritaires.

→ **Aides et financement d'actions:**

- Jeunes (brevets, tour ULM), vol adaptés comme à St-Rambert avec l'organisation d'un vol découverte (une soixantaine de baptêmes par de jeunes handicapés), formation des instructeurs (renforcement des compétences, échanges d'expérience), aide aux féminines, label instructeur montagne, label instructeur hydro.
- Label vol en montagne. Apprenons à piloter en montagne avec des instructeurs habilités.
- Le vol hydro. A pris son essor en RA depuis 2 ans. Plan d'eau homologué vers Bourg en Bresse avec infrastructures touristiques. Pour encourager cette découverte, le CR participera pour diminuer le coût de l'heure de vol et aidera au redémarrage de l'activité du club de Lavours.
- Soutien de la compétition et des championnats de France. Remarquons une forte présence des pilotes rhône-Alpins sur les plus hautes marches des podiums.

→ **Représentations officielles :**

Tout au long de l'année les membres du CR RA sont en contact régulier, pour construire et développer des relations, avec les organismes suivants : Région Rhône-Alpes, DRDJS, Le CROS et une de ses Commissions : La CRISA (Commission Régionale Interfédérale des Sports

Aériens), DSAC CE, DGTA, Espaces Aériens CRAGALS, la police de l'air de Bron avec qui sont montés les dossiers des manifestations aériennes,...

→ **Défense des terrains**

- Intervention autour de la problématique des menaces de fermeture de terrain.
- Aide à l'ouverture de terrains avec parfois des protocoles établis pour permettre aux usagers de rentrer et de sortir de leur terrain situé dans une CTR (St-Etienne), sans radio ni transpondeur, ceci grâce à une discussion intelligente avec l'Aviation civile ou militaire (ZIT du Bugey).

→ **Côté juridique et assurance**

Le paradoxe de notre système ULM est que nous aspirons au maintien d'une réglementation allégée et adaptée et que nous sommes, en même temps, de plus en plus exigeants en matière de protection et d'assurance. Voir la publication dans ULM info sur la notion du risque. Accepter de « prendre le risque » de monter dans un ULM mais mettre toutes les chances de notre côté pour qu'il soit le plus bas possible plutôt que de prendre toutes les couvertures.

→ **Sécurité :**

Le nombre de pilotes d'ULM a doublé en 10 ans, fort heureusement pas le nombre d'accidents, mais c'est encore insoutenable. A 99% ils sont dus à des facteurs humains. N'attendons pas de miracle de l'AC, de la FFPLUM. Seule une prise de conscience personnelle en fera baisser le nombre. Les parachutes sauvent 4 à 5 vies par an. A noter que, à la différence des autres accidents où la DGAC n'intervient que très peu, ceux avec instructeurs sont toujours suivis et analysés par elle.

→ **Animation, participations:**

- Journées Portes Ouvertes
- Rallyes
- La Coupe Icare à Lumbin (38)
- Les stages mécaniques.
- Succès des simulateurs de vol avec possibilité d'en disposer lors des événements.

→ **Communication**

Le bulletin ULM info régional ainsi que le site internet (<http://ulm-rhone-alpes.ffplum.com>) du comité renforce le lien entre nous tous.

Projets 2013

→ **Stage de perfectionnement au pilotage et découverte de la classe 6 pour des jeunes**

comme sur Gap l'année dernière et financé en partie par l'association Anthofly, sur plusieurs terrains : Romans, Bourg en Bresse...

→ **Soutien du vol en montagne**

pour que les pilotes ULM soient de plus en plus performants.

→ **Journée découverte hydro.**

→ **Un séminaire à l'attention des dirigeants de structures et des instructeurs,**

orienté réglementation car beaucoup d'évolutions à ce sujet.

→ **Journée Mise en sécurité sur Cap 10**

avec notamment la mise en vrille, comment on s'en sort, le décrochage en dernier virage et son danger de mort (10 par an dans ce cadre-là).

→ **Et toujours :**

- Deux stages de mécanique CNFTE/FFPLUM animés par Pierre POUCHES sont programmés ce printemps 2013, (du 22 au 28 avril) en Rhône-Alpes à Romans
- Journée Portes Ouvertes.
- Rallye d'automne
- La Coupe Icare à Lumbin (38)
- Succès des simulateurs de vol avec possibilité d'en disposer lors des événements.

Quelques informations générales

→ **Bilan Fédération nationale**

- Un assouplissement sur la réglementation paramoteur au niveau des chariots et des voiles.
- L'identification à vie sur les ULM.
- L'accès facilité aux aérodromes par un travail avec l'AC régionale et nationale.
- Le remorquage des planeurs par des ULM à un coût plus faible et moins de nuisances sonores.
- La création en 2012 de la classe 6 hélico ULM. Le 1er centre d'instructeurs hélico-classe 6 s'est ouvert à Montélimar.

Tous ces dossiers ont avancé au niveau national grâce à une équipe fédérale animée par D. Mereuze. Ces succès se confirment par le doublement des adhérents à la FFPLUM en 10 ans : de 7000 à plus de 14000, vraie reconnaissance pour les animateurs fédéraux. « C'est indispensable de sentir des pilotes derrière nous et quand D.Mereuze parle à Copenhague, à Cologne ou à Bruxelles au instances européennes pour 14000 pilotes ULM français , ça a du poids... ». L'ULM en France représente près de la moitié des ULM européens.



Le rapport moral, voté au scrutin secret est approuvé à l'unanimité (pour: 45 voix, contre: 0 voix, nul: 0 voix, abstention: 0 voix).

Représentants chargés de veiller au bon déroulement des scrutins:

Bernard Nicolet	Président du club	03815	Air Horizon
Patrick Gachet	Président du club	02610	Folairvanne ULM Etoile
Christelle Pailloux	Président du club	03818	Alpes ULM 38



II - Rapport financier

Résultat de l'exercice 2012

Se reporter à l'annexe 1

Bilan au 31 décembre 2012

Se reporter à l'annexe 2

En 2012 le bilan est excédentaire de 5196,16 euros pour 35000 euros de mouvements.

Utilisation des subventions 2012

Se reporter à l'annexe 3

Budget prévisionnel 2013

Se reporter à l'annexe 4



Le rapport financier, voté au scrutin secret est approuvé à l'unanimité (pour: 45 voix, contre: 0 voix, nul: 0 voix, abstention: 0 voix).

III - Élections au comité directeur

Le mandat du comité directeur est arrivé à son échéance et il doit être procédé à l'élection du nouveau comité directeur qui, d'après les statuts, se compose de 5 membres.

5 candidats se présentent:

- | | | |
|---------------------|-------------------------------------|---|
| - Louis Collardeau, | Les Ultra-légers des 2 vallées (38) | président sortant |
| - Charles Durand, | Folairvanne ULM Etoile (26) | vice-président sortant |
| - Bruno Galabertier | Aero-club Belley-Peyrieu | webmaster CRRA |
| - Myriam Rouméas | Club ULM de Vienne Reventin (38) | |
| - Michel Viriot | ULM 38 (38) | trésorier sortant et
gérant de structure professionnelle ULM |

A cette occasion, Louis annonce qu'il va arrêter son mandat de vice-président au niveau de la Fédération nationale mais s'occupera de la Commission des CR au niveau national. Il consacrera plus de temps à la région.



Les votes ont lieu au scrutin secret et:

Louis Collardeau	est élu	à l'unanimité
Charles Durand	est élu	à l'unanimité
Bruno Galabertier	est élu	à l'unanimité
Myriam Rouméas	est élu	à l'unanimité
Michel Viriot	est élu	à l'unanimité

La constitution du bureau sera établie lors de la prochaine réunion du comité directeur.



L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12h.

IV- Parole aux invités

Intervention de Mr Hupays, Directeur de la DGAC Centre-Est à Lyon St-Exupéry.

Rappel des points abordés :

- Transfert des aérodromes depuis 2004 aux collectivités locales. D'où une nécessité de renforcer les liens des structures avec ces collectivités.
- La réglementation aéronautique se fait maintenant au niveau européen à Cologne par l'EASA. D'où l'importance d'être présents dans les instances, représenté par des Fédérations puissantes.
- Assouplir pour les ULM l'accès aux terrains définis « A usage restreint ».
- Les infractions constatées sont majoritairement des pénétrations d'espaces. La question d'inclure, dans une session de réactualisation (formation périodique), l'évolution de la réglementation des espaces aériens.
- A noter que, à la différence des autres accidents où la DGAC n'intervient que très peu, ceux avec instructeurs sont toujours suivis et analysés.

Intervention de Mr Barrau chef du SNA Centre Est (Service de la navigation aérienne)

Rappel des points abordés :

Les services SNA n'imposent plus les projets d'espaces mais les définissent en pleine concertation avec les pratiquants à l'exemple :

- De la nouvelle CTR 2 de Grenoble, la mise en place d'un cheminement pour les ULM.
- De Precieux dans la CTR de St-Etienne (solution sans radio ni transpondeur).

Le travail du SNA recherche la simplification autant que faire se peut des espaces. Il travaille avec les structures des pays limitrophes tel que la Suisse et les fédérations pour concilier des activités aux intérêts différents (aviation légère, parachute, ULM, militaires,...).

Intervention de Mr Galezot représentant la GTA, gendarmerie des transport aériens de Grenoble Isère.

Points abordés :

En cas d'achat, prudence :

- se faire remettre les documents permettant l'identification de l'ULM
- Etablir la fiche de pesée qui évitera de sortir de la réglementation

Intervention de Monique Bouvier, commission nationale « Voler au féminin ».

Actions régionales :

-Rassemblement Rhône Apes « Voler au féminin », tout type de machine aura lieu le samedi 4 mai 201 à Valence Chabeuil.

Actions nationales :

- « Journée découverte », une date par région pour des vols à prix réduits pour les femmes n'ayant aucune expérience dans le domaine.
- Le Rassemblement national des femmes pilotes ULM aura lieu à Saverne en Alsace les 5, 6 et 7 juillet 2013
- « Le rassemblement femmes pilotes, tout type de machine » aura lieu à Dijon le 21 septembre 2013.

Intervention d'Alain Catalan

Rappel des dates du rallye d'automne fixé aux 7-8 septembre (report si météo défavorable aux 28-29 septembre).

Le repas sera suivi du 11ème forum des pilotes ULM Rhône-Alpes

avec Thierry BARBIER « Voyageur en ULM autour du monde » qui nous fera partager ses plus belles images de ses aventures en vol autour du monde : Afrique, Argentine, Bolivie, Brésil, Mexique, USA, Canada,...

Le président du CRRRA ULM

La secrétaire du CRRRA ULM

Louis COLLARDEAU

Myriam ROUMEAS