



COMITE REGIONAL ULM



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

du COMITE REGIONAL RHONE-ALPES

de la FFPLUM

14 MARS 2015

101 adhérents, plus de 110 présents à l'assemblée générale.

Membres du Comité Directeur du CRRA

Présents: Louis COLLARDEAU (président), Charles DURAND (vice-président), Michel VIRIOT (trésorier), Myriam ROUMEAS (secrétaire), Bruno GALABERTIER (webmaster)

Clubs et sociétés:

92 structures actives sont répertoriées en 2014 dans la région, représentant un total de 177 voix potentielles.

Présidents/gérants présents ou représentés: 29 sur 92, dont 26 votants représentant 68 voix :

Structures	Nb. de licenciés	Nb. de voix	Commentaire Non votants	Nb. de voix validées
00101	CENTRE ULM RHONE-ALPES	5	2	2
00102	Aéroclub de BELLEGARDE/Valserine	102	5	5
00705	Club ULM du TRICASTIN	18	3	3
00713	AIR DES CHOIX	4	2	2
02607	Club ULM EVASION	21	3	3
02610	Folairvanne ULM Etoile	69	4	4
02611	La Thine Air ULM	24	3	3
02617	AERO-ULM VALENCE	13	2	2
02618	ANTHOFLY	2	1	1
02621	ALP ULM	14	3	3
02622	Club ULM Du HAUT DIOIS	2	1	1
03801	Ultra Legers des 2 Vallées	48	4	4
03802	Club ULM de VIENNE	4	2	2
03803	ISER'ULM	13	3	3
03811	ULM 38	1	1	1
03817	PASSION ULM	13	3	3
03818	ALPES ULM 38	47	4	4
03822	ULM VIENNE	1	0	0
03823	VOLITUDE	4	2	2
04201	Club Des AILES DU MERLIN	24	3	3
04205	PLEIN CIEL ULM CLUB	3	2	2
04210	LES AILES FOREZIENNES	2	1	1
04212	St-ETIENNE ULM	1	0	0
04219	Club ULM ST-CHAMOND	2	1	1
06912	Aéroclub de L'OUEST LYONNAIS	30	3	3
06914	Club AEROPARAMOTEUR R-A	5	2	2
07310	AEROCUB De TIGNES	2	1	1
07313	AVIATION RG ULM	13	3	3
07409	ANNECY PARAMOTEUR	45	4	4
			Total	68

Absents excusés:

07311 SAVOIE PARAMOTEUR CHAMBERY

Invités:

Présent(s):

Dominique MEREUZE, Président de la FFPLUM
Michel HUPAYS, Directeur de la DSAC CE,
Jérémy FERNANDEZ avec Francesco ABAWI de Air Courtage

Absent(s) excusé(s) dont :

Simon BESSE et Hubert CHAMPION de la DSAC-CE,
Alain PARODI Directeur DRDJS
Gwendal PEIZERAT Conseiller Régional, Jean-Luc Garde Directeur du service des Sports RRA, Florent SCAPPATICCI service des Sports RRA
Didier RAMBAUD Conseiller Général Isère,
Gérard VIEUX Pdt Commission CRISA, Jean-Pierre BARBIER député et Conseiller Général de l'Isère

La séance, présidée par Louis Collardeau, débute à 9h45.

I - Rapport moral

Vie du comité régional

→ Présentation de l'équipe 2013-2017 du CRRA :

- Louis Collardeau, Président.
- Charles Durand, vice-président et Formation sécurité.
- Myriam Rouméas, secrétaire.
- Michel Viriot, trésorier.
- Bruno Galabertier, webmaster du site.
- **Les commissions supports :**
- Eric Rouméas, dossiers de subvention et organisation Vols en CAP 10.
- Christophe Pénisson, Commission Jeunes (absent).
- Monique Bouvier, « Voler au féminin » support de Myriam Rouméas.
- Jean-Pierre Crétien en tant que support administratif (absent excusé).
- Alain Catalan, animateur du rallye RA et en charge du bulletin ULM info régional.
- Thierry Peuzin, excusé qui s'occupe du rallye RA et d'ULM Info avec Alain Catalan
- Jean-Luc Thomas, Commission Espaces aériens (excusé), Louis Collardeau suppléant.
- Jean-Marc Chevallet, Commission de discipline représentant FFPLUM (excusé)
- Louis Collardeau, Commission de discipline représentant CNFAS

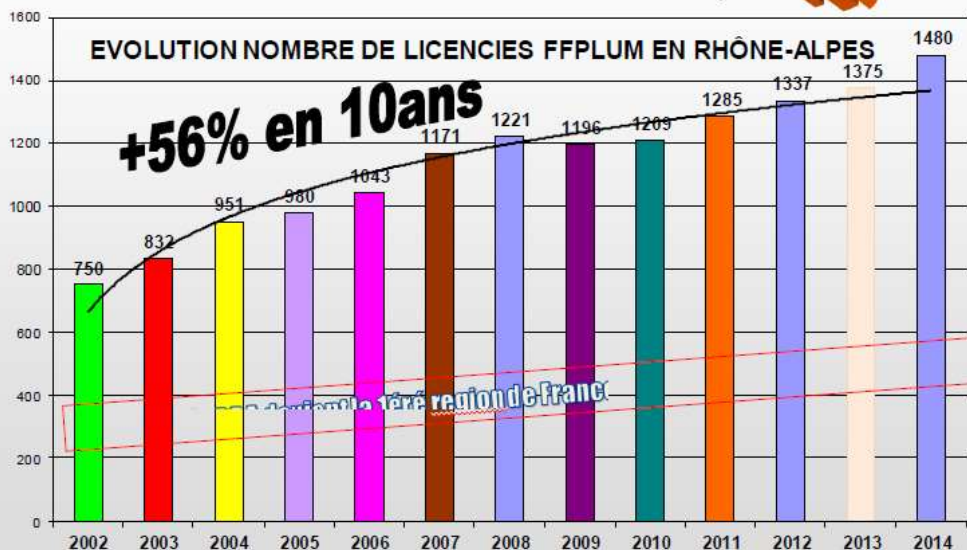
→ Evolution du nombre de licenciés en Rhône-Alpes:

La CRRA est devenu en 2013 la 1ere région de France en nombre de licenciés FFPLUM. 1480 pilotes a fin 2014 .

Le 15 000 ème licencié FFPLUM en France, est Rhônalpin, c'est Romain COPPERE du club ULM de Roanne Renaison et c'est un jeune ! Interview vidéo passée.



ASSEMBLEE GENERALE
du COMITE REGIONAL ULM RHÔNE-ALPES
- Samedi 14 Mars 2015



➔ **Nouvelles structures :**

7 nouvelles structures en 2014, soit plus de 90 structures au 31/12/2014

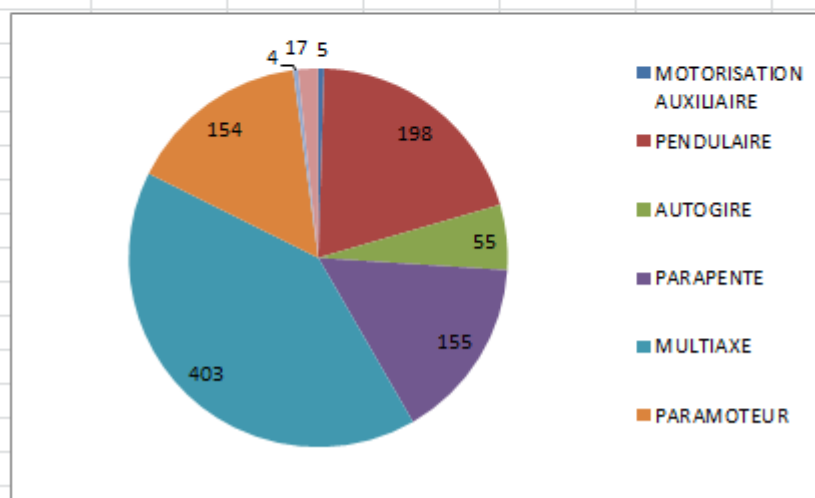
6914	Club Aéro Paramoteur RA	69970	Marennnes
7312	Héliaxe Fly Scool	74460	Alberville
7313	Aviation RG ULM	73230	St-Alban de Leisse
2620	Gyros Evasion	26100	Romans sur Isère
7413	Sarl Le Duo	74000	Annecy
7415	Escale ULM	74410	St Jorioz
2621	ALPULM	26320	St Marcel Les Valence

➔ **La flotte Rhône-Alpes :** au 31/12/2014

Le CRRA en quelques chiffres

Plus de pilotes et moins de machines car la problématique de manque de place dans les hangars freine le développement de l'activité ULM. Les autogires sont en progression d'une année sur l'autre, les paramoteurs sont en forte progression .

Total	2014	2013	
DELTA	21	14	50,00%
MOTORISAT	5	3	66,67%
PENDULAIR	198	209	-5,26%
AUTOGIRE	55	44	25,00%
PARAPENTI	155	160	-3,13%
MULTIAXE	403	425	-5,18%
PARAMOTE	154	172	-10,47%
AEROSTAT	4	5	-20,00%
HELICO ULM	17	15	13,33%
Total	1012	1047	-3,34%



Les principales actions du CRRA en 2014

→ Aides et financement d'actions :

- Aide à l'achat de machines club.
- Développement de l'Hydro ULM avec l'équipe de Lavours et les plans d'eau d'Ain.
- Formation et recyclage des instructeurs avec une aide de 90 euros à chacun tous les 2 ans.
- Aide à l'obtention des brevets jeunes.
- Aide à la pratique féminine et aux brevets féminins.
- Pour les Vols adaptés : les journées dédiées avec les CAT et une aide pour des aménagements spécifiques (rampe d'accès, ...).
- Accueil nouveaux publics, opérations promotionnelles au niveau des diverses manifestations comme la Coupe Icare.
- Stage mécanique, profitable au niveau sécurité et des bons gestes à avoir avec nos moteurs. Pierre Pouchès a terminé ses interventions pour ces stages.
- Soutien aux Compétitions et découvertes.
- Vol montagne : aide au niveau de l'AFPM
- Soutien au projet de construction d'un ULM adapté très accessible, par le Club Les Engoulevents à Lesches en Diois. La machine devrait voler courant 2015.
- Stage sécurité jeunes à Belleville-Pizay les 29-30 octobre et 1^{er} novembre 2014 avec une 15 participants. Cours théoriques sur la sécurité, préparation des vols de mise en garde. Cinq classes d'Ulm sont présentes pour plus grand bonheur de nos cadets.

→ Représentations officielles :

Tout au long de l'année les membres du CRRA sont en contact régulier, pour conduire et développer des relations, avec les organismes suivants : Région Rhône-Alpes, DRDJS, DGAC,

SNA Espaces Aériens CRAGALS, Commission de discipline DSAC-CE, BGTA, PAF, CROS-RA – CRISA, BIA, CAEA, terrains, AFPM, CR FFPLUM, ...

➔ **Défense des terrains**

- Bonne nouvelle avec la modification des conditions d'accès aux AD à usage restreint : Autorisation d'atterrir pour les Ulms sur ces AD suivants: Lyon-Brindas, Saint-Galmier, Saint-Jean d'Avelanne, Saint-Jean en Royans, Sallanches, Alberville, Belleville, Belley, Ruoms, La Tour du Pin.
- Alti-surfaces : simplification des procédures DGAC. Ex. : A Miribel où les avions doivent avoir une autorisation. Pour les ULM, seulement une recommandation d'expérience montagne est demandée. Mais il est fortement conseillé d'avoir suivi une formation au vol montagne proposé par le Pole national vol montagne FFPLUM/AFPM.
- Le protocole établi pour la base ULM de Précieux est en cours de mise en place (entrée et sortie sans contact radio ni transpondeur dans cette zone de la CTR de St-Etienne).
- Opposition pour la création d'une RMZ sur l'AD du Versoud qui s'étendrait sur un volume beaucoup trop important, où les parapentes seraient indésirables. Le problème serait surtout est avec le vol libre, mais toutes les Fédérations font bloc et montrent leur détermination pour s'opposer à ce projet.
- Interventions lors de difficultés avec les riverains.
- Important pour l'AD de Brindas : la ZRT de Lyon va être supprimée .
- Présence FFPLUM et du CRRA chaque année à l'AG de la AFPM et participation à l'entretien des terrains.

➔ **Animation, participations:**

- Journées Portes Ouvertes dans les clubs avec mise à disposition du simulateur de vol du CRRA qui rencontre un franc succès.
- Les 12-13 avril 2014 : WE régional des Sports aériens en RA. Plus de 26 structures ULM ont répondu présent ! Action reconduite en 2015
- En mai 2014, les derniers stages mécaniques de P.Pouches à Chatuzange Le Goubet
- Anthofly Day's les 23-24 août sur la base Antony Delluc, les bénéfices de cette manifestation sont reversés à la FFPLUM pour la formation et la sécurité des jeunes pilotes ULM
- Rallye d'automne en septembre. Merci aux 14 terrains d'accueil !
- La Coupe Icare à Lumbin (38). Un film sur une séance de voltige avec un Extra 300 (+10G, -8G) est passé.
- Week-end SA
- Journée au féminin à Bourg en Bresse le 4 octobre 2014.
- Vols de Mise en garde sur le terrain de Grenoble VERSOUD.

➔ **Communication**

- Le bulletin ULM info régional. Le N° 7 va paraître.
- le site internet (<http://ulm-rhone-alpes.ffplum.com>) du comité renforce le lien entre nous tous.

Les principaux projets 2015

- ➔ Reconduction des principales actions en fonction des financements qui nous seront confirmés pour 2015.
- ➔ Les 30 et 31 mai : Week-end des SPORTS AERIENS en RA. qui consiste à proposer 2 journées de découverte dans la région Rhône-Alpes en regroupant simultanément 7 terrains phares (un par département) et sur le même weekend avec les autres fédérations aéronautiques : Avions, Vol à voile, Vol libre, Aéromodélisme, Parachutisme, avec point d'accueil et des vols de découvertes, et aussi sur les terrains d'autres terrains sous forme de JPO : 23 structures ULM ont déjà répondu « présentes » à ce jour. Une publicité dans la presse régionale, sur les ondes et FR3 sera faite. Les objectifs = promouvoir les sports aériens, participer à l'animation du territoire en RA, permettre une visibilité régionale sur un événement identifié, favoriser les échanges entre les disciplines, ...
- ➔ Les 14 et 15 mai : stage féminin de compétition et organisation à la suite d'un Rallye régional

- ➔ Les 4-5-6 juin : salon aéronautique sur Lyon Bron. Il y aura un village des Sports aériens Rhône-Alpes.
- ➔ Les 10-11-12 juillet, rassemblement national des femmes pilotes ULM, aéroport du Puy Loudes.
- ➔ Le bulletin régional : envoi aux clubs sous format papier et par mail aux licenciés. Merci aux clubs d'adresser leurs articles à Alain Catalan et Thierry Peuzin.
- ➔ Soutien du développement de l'hydro ULM. Un ou deux WE découvertes seront organisés par le club de Lavours .
- ➔ Salon de Blois.
- ➔ Le Rallye d'automne qu'on va tenter inter-régional cette année (RA/Auvergne).
- ➔ 42eme Coup Icare du 17 au 20 septembre
- ➔ Fin septembre, rassemblement organisé par l'AFFP.
- ➔ Soutien de la formation au Vol en montagne
- ➔ Les balances de pesée électronique sans fils, à disposition des clubs et gérées par Charlie DURAND, pour ne plus avoir d'incertitude sur le poids de nos machines.
- ➔ Pour les structures associatives, le CRRA peut participer à des financements tels que : la mise en place de sanitaires, de rampes d'accès, pose d'alarme intrusion, ...
- ➔ Sécurité des vols au sein des structures, Vols de mise en garde à Grenoble-Le Versoud. (formation théorique et exercices pratiques aux sorties de positions inusuelles telles que la mise en vrille, le décrochage en dernier virage et son danger d'accident mortel).

Questions – Réponses

- ➔ Les ZIT par rapport aux centrales nucléaires sont devenues des ZIP. Celle en bordure de Brindas a disparue.
- ➔ La ZIT au-dessus de Grenoble : dossier en cours pour la déclasser (il n'y a plus d'installation).
- ➔ Il n'y a pas d'aptitude médicale demandée pour les instructeurs ULM. C'est une question de bon sens et de responsabilité.
- ➔ Possibilité de cotiser pour une licence à la FFPLUM sans être pilote ULM. Il suffit de cocher la case « autre ». Intéressant pour l'assurance lors du tour ULM,
- ➔ Un Comité départemental doit être le Comité de l'ensemble des clubs présent sur le département et non la « propriété » d'un ou deux club.
- ➔ Parfois les paramoteurs ne sont pas acceptés sur les aérodromes . Essayer d'établir un circuit de piste qui n'utilise pas le circuit des autres aéronefs, avec une entrée et une sortie pour voler plus bas. Ne pas faire des tours de piste « toute la journée ». Un refus dogmatique de principe n'est pas normal. Discuter comment faire pour qu'il n'y ait pas de problèmes côté sécurité. A St-Rambert, l'interdiction a eu lieu sans notre avis. Un contact va être pris pour que les paramoteurs puissent s'y poser. L'instruction paramoteur ne peut se faire en dehors d'un terrain adéquat. Possibilité de création de plateformes ULM avec limitation de mouvements par an.
- ➔ Les QCM ULM actuels sont remplis de questions hors programme, en dehors de l'ULM. Ce problème est pris en compte au niveau national par la FFPLUM. Une commission a été créée pour éliminer toutes ces questions.



Le rapport moral est approuvé à l'unanimité (pour: 60 voix, contre: 0 voix, abstention: 0 voix).

Représentants chargés de veiller au bon déroulement des scrutins:

Noël Mazaudier	Président du club	06914	Club Aéroparamoteur RA
Christian Nicolardot	Président du club	02617	Aéro ULM Valence
Christelle Pailloux	Président du club	03818	Alpes ULM 38

II - Rapport financier

Compte de Résultat de l'exercice 2014

Se reporter à l'annexe 1

Bilan au 31 décembre 2014

Se reporter à l'annexe 2

En synthèse des comptes de 2014, le résultat est excédentaire de 4 622,90 euros pour un exercice de 32 260,85 euros. Ceci est dû à certaines actions qui ont du être annulées pour cause météo, et des reports d'actions. A noter que le CRRA n'a pas perçu de subvention CNDS en 2014 suite à des blocages dans le traitement informatique de notre dossier administratif de demande de subvention auprès de la DRDJS et pour lesquels nous n'avions pas été informés en temps utile.

Synthèse des comptes de l'exercice 2014 en quelques graphiques

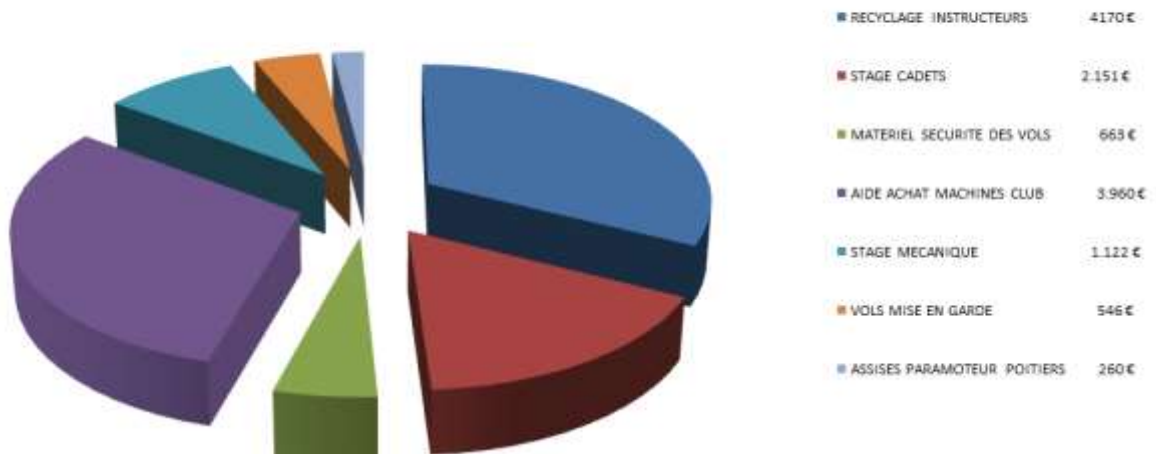
FINANCEMENT 2014



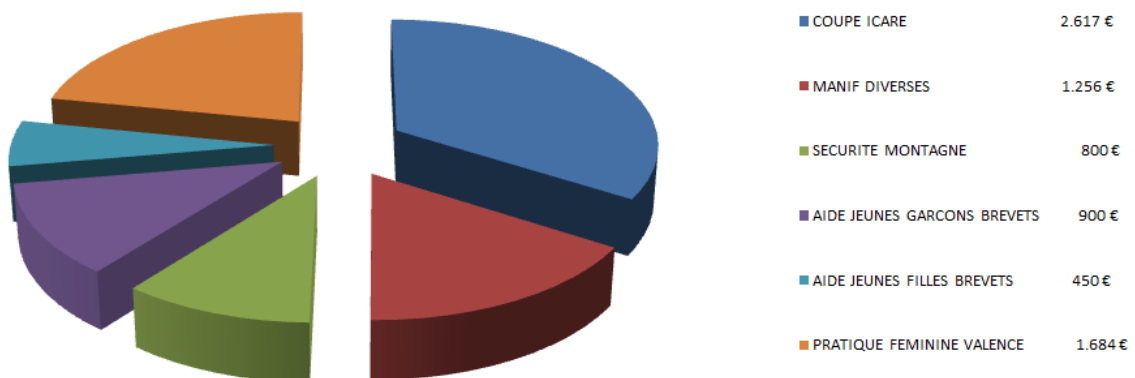
FRAIS DE FONCTIONNEMENT 2014



FORMATION 2014



PROMOTION ULM 2014



Le rapport financier est approuvé à l'unanimité (pour: 60 voix, contre: 0 voix, abstention: 0 voix).

Au nom de toute l'équipe du comité régional et des commissions le président remercie les participants pour leurs votes à l'unanimité du rapport moral et du rapport financier marquant ainsi la confiance accordée et le soutien au travail réalisé par toute l'équipe du CRRA de la FFPLUM.



L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12h30

L'assemblée générale est suivie de la « parole aux invités »

Intervention de Mr HUPAYS, Directeur de la DSAC Centre-Est à Lyon St-Exupéry. Résumé.

- http://www.aviation-civile.gouv.fr/html/avia_leg/navigabilite/ulm/ulm_sommaire.htm : Un lien permanent DGAC pour les ULM.
- Mr Hupay nous félicite d'être présent auprès des jeunes, du côté féminin et encourage les structures à être présentes auprès des élus.
- Côté Espaces Aériens, les pénétrations sont en nombre conséquent. Faire travailler le GPS.
- Concernant les plateformes ULM et la présence de lignes électriques à proximité, la résolution du problème est couteux et demande du courage.
Une plateforme n'est pas protégée comme un AD si EDF veut faire passer une ligne ou si projet éolien.
- Il rappelle que sur la sécurité on est très peu contraints règlementairement mais on a un devoir de responsabilité jamais gagné, surtout en montagne. Les accidents, ce n'est pas que sur les plateformes. Il faut une bonne connaissance de la montagne et cela s'apprend avec des instructeurs.

Intervention de Dominique MEREUZE Quelques points résumés.

Il remercie Mr Hupays qui comprend les choses et regarde concrètement comment résoudre les problèmes.

La FFPLUM se porte bien, avec 15000 adhérents (4500 en 1998), 14700 cartes d'identification ULM à ce jour. On constate une baisse progressive des pendulaires et une augmentation des paramoteurs.

Il veille « comme le lait sur le feu » qu'on ne rentre pas dans la réglementation EASA mais reste basé sur le système déclaratif. Etre prudent, ne pas avoir trop d'accidents, ne pas tricher sur la masse, ...points forts de cette philosophie de la responsabilité individuelle.

Beaucoup d'accidents ont lieu avec instructeur à bord. On travaille sur le dossier de formation des instructeurs avec la DGAC.

En termes de formation doit être pris en compte l'adaptation à la pratique d'aujourd'hui où l'on fait plus de radio et traverse plus les zones. Les textes sont en train d'être écrits. Ce seront des modules à acquérir, obligatoires ou optionnels.

Une journée de réactualisation tous les 3 ans avec évaluation des compétences pédagogiques en vol.

Le changement des bandes de données concernant les examens théoriques a eu lieu sans qu'on nous le dise. C'est un sujet prioritaire dont il est délégué.

Un travail est en cours avec la DGAC pour un nouveau système qui permettra de faire passer les examens théoriques sur le plan local, avec les instructeurs affiliés à la FFPLUM, les résultats seront connus tout de suite et l'examen, si échec, pourra être repassé rapidement.

Pour les nouveaux, une qualification radio renforcée sera demandée pour ceux qui veulent aller sur des terrains où la radio est obligatoire ou sur terrain contrôlé, ce qui est indispensable pour ne pas être dangereux.

Pour les ULM, un lien permanent DGAC à noter :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-ULM-Ultra-Leger-Motorise,1707-.html>

L'activité paramoteur en RA, présentée par Noël MAZAUDIER

Avec support d'un PPT.

35% des adhérents à la FFPLUM sont des paramoteurs.

17 structures en RA dont 10 associations clubs et 7 écoles de 7 départements différents.

1^{er} assise du paramoteur les 13-14/12/14

Intervention de Jérémy FERNANDEZ et Francesco ABAWI de Air Courtage :

- 13^{ème} année de partenariat de Air Courtage avec la FFPLUM.
- Rappel des points clés des contrats d'assurances en cours.
- Pour les vols en instruction, il est obligatoire que l'élève soit licencié à la FFPLUM et assuré en double commande RC biplace. Seuls les instructeurs sont habilités à donner ces cours.
- Les pilotes effectuant des baptêmes payants dans le cadre d'une structure affiliés FFPLUM doivent être déclarés chaque année auprès de Air Courtage avec validation du président et /ou instructeur.
- Quand déclarer les sinistres ? dans les 5 jours ouvrés, 48h en cas de vol, par mail, courrier ou fax. FFPLUM 6 bis rue Marc Seguin, 94704 Maison Alfort ; Tel. = 0149817451 ; fax = 0149817451 ; ffplum@ffplum.com ; 0800777107 ; fflpum@air-assurances.com

Le repas est suivi du 13ème forum des pilotes ULM Rhône-Alpes sur LES ESPACES AERIENS EN RHÔNE-ALPES : spécificité, évolutions, ... présenté par Marc GIRONNET Chef de la subdivision contrôle Service Navigation Aérienne Centre-Est. Un exposé très intéressant et complet sur les risques spécifiques aux abords des CTR et TMA et en particulier de déclenchement d'alerte TICAS ou de turbulences de sillages fortes. Informations sur le site du CRRRA

et l'intervention de 2 mécaniciens professionnels ayant développé leurs activités de maintenance, basées ou itinérantes, sur la région RA :

- SERAM AEROMAT, atelier de maintenance aéronautique sur Frontenas (Aérodrome de Villefranche Tarare, 69 620 Frontenas) contact 04 74 71 65 18
- SECURIT'AERO, Ulm et Dromes, nouveau en RA (Chabeuil), atelier *mobile* de maintenance, l'expérience de l'aviation certifiée au service de l'Ulm avec Fabrice Perral contact : 06 63 87 26 01
- AEROGLIDE, maintenance d'ULM et planeurs. contact : Marc 06 61 53 16 53

Le président du CRRRA FFPLUM
Louis COLLARDEAU



La secrétaire du CRRRA FFPLUM
Myriam ROUMEAS

